

Реконструкция и модернизация автодорожной сети Украины: расширение Житомирского обхода и реконструкции участков пан-европейских скоростных автомагистралей



Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) в течение ряда лет выделяет инвестиционные кредиты на модернизацию и реконструкцию автодорожной сети Украины национального и регионального значения.

В 2011 г. ЕБРР привлек «Центр по экологической оценке «Эколайн» для проведения экологической и социальной оценки (ЭСО) проектов реконструкции (расширения) автомобильного обхода г. Житомира и экологического и социального анализа проектов реконструкции шести участков пяти автомагистралей Пан-европейских международных транспортных коридоров III и IX, а также анализа

деятельности Государственного агентства автомобильных дорог Украины (Укравтодор).

Команда ЦЭО «Эколайн» провела маршрутные обследования участков автомагистралей, консультации с менеджерами Укравтодора и руководством служб реконструируемых автомобильных дорог, выполнила оценку экологических и социальных проблем и воздействий, потенциально связанных с реализацией проектов реконструкции автодорог, включая: необходимость их расширения за счет частных домовладений, земель государственной или коммунальной собственности, земель сельскохозяйственного и лесохозяйственного назначения, строительства мостовых переходов через водотоки, наличия участков с неблагоприятными инженерно-геологическими условиями, наличия археологических памятников и особо охраняемых природных территорий в непосредственной близости от дороги.

По результатам выполненных работ были разработаны отчеты по ЭСО проекта автомобильного обхода г. Житомира и экологическому и социальному анализу проектов реконструируемых участков автомагистралей. Для достижения соответствия проектов требованиям национального законодательства и требованиям ЕБРР разработан консолидированный План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ). Для решения вопросов, связанных с приобретением земель и компенсациями, разработан Рамочный план приобретения прав землепользования и выплаты компенсаций, удовлетворяющий требованиям ЕБРР и законодательства Украины.



В рамках консолидированного ПЭСМ для участков реконструируемых автодорог предложена специальная программа, учитывающая методические подходы ЕБРР к организации экологического мониторинга, а также требования национального законодательства.

В ходе выполненных работ ЦЭО «Эколайн» провел методические консультации для персонала Укравтодора и проектных организаций по требованиям ЕБРР, предъявляемым к инвестиционным проектам в сфере охраны окружающей среды и социально-экономическим воздействиям.